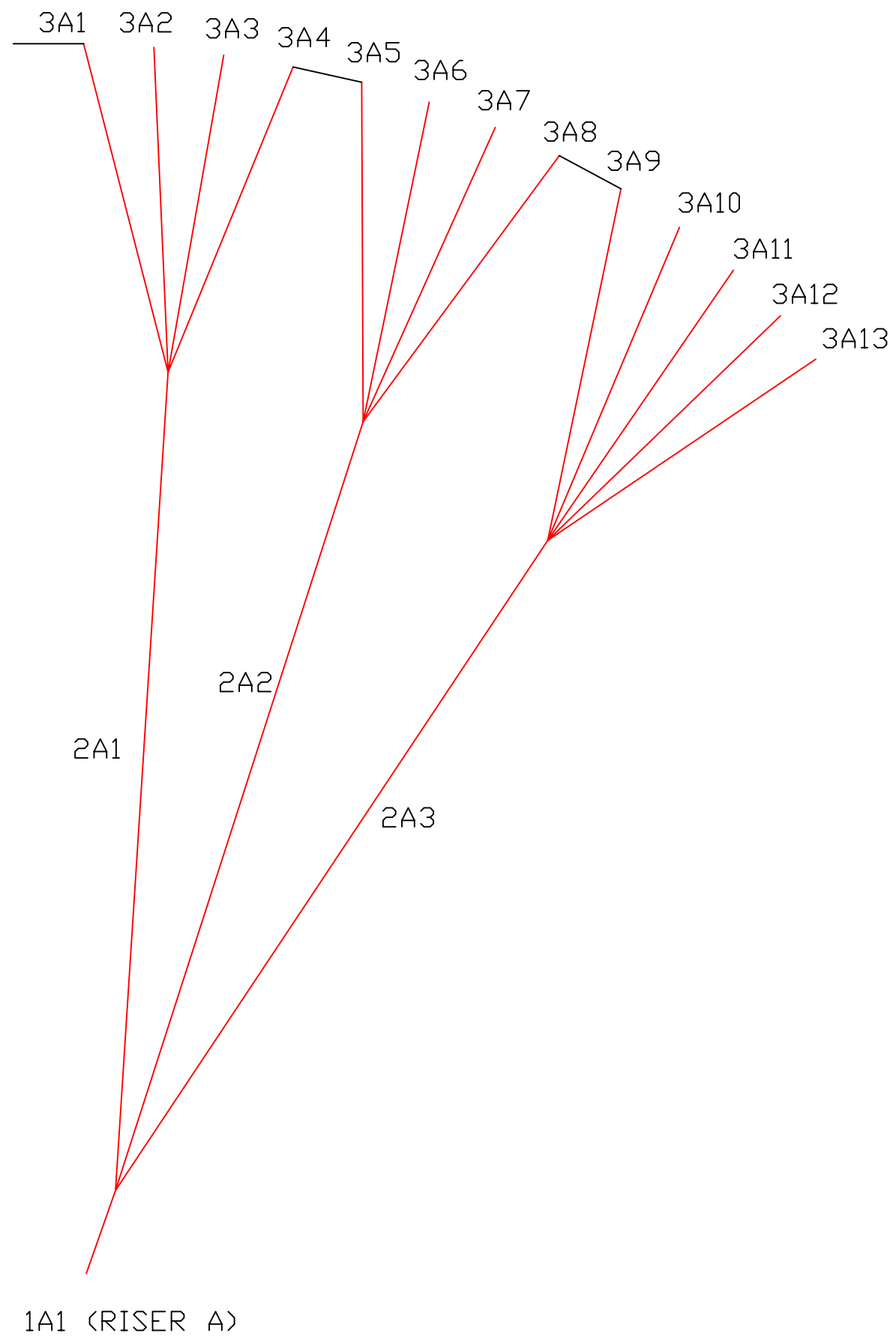
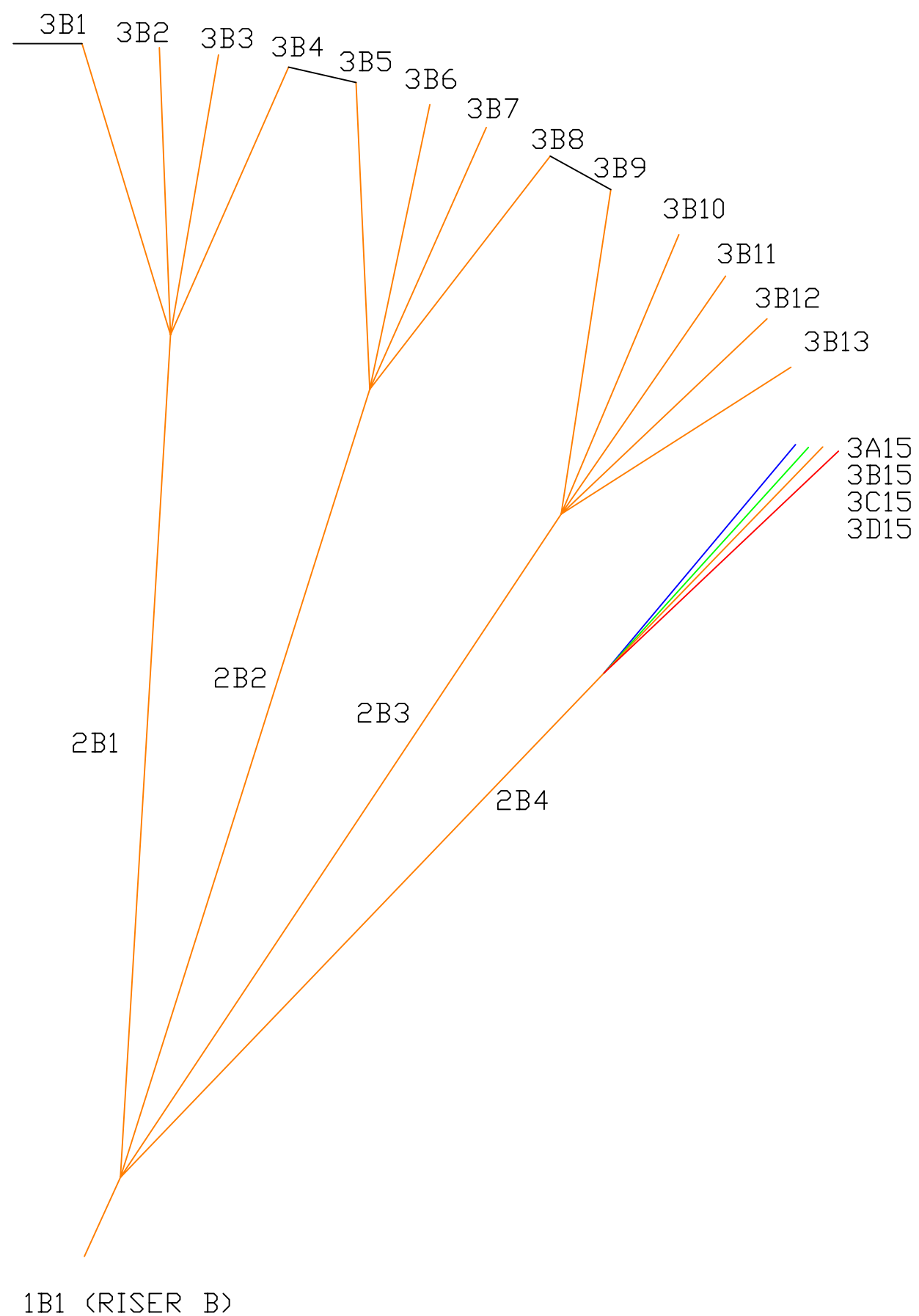
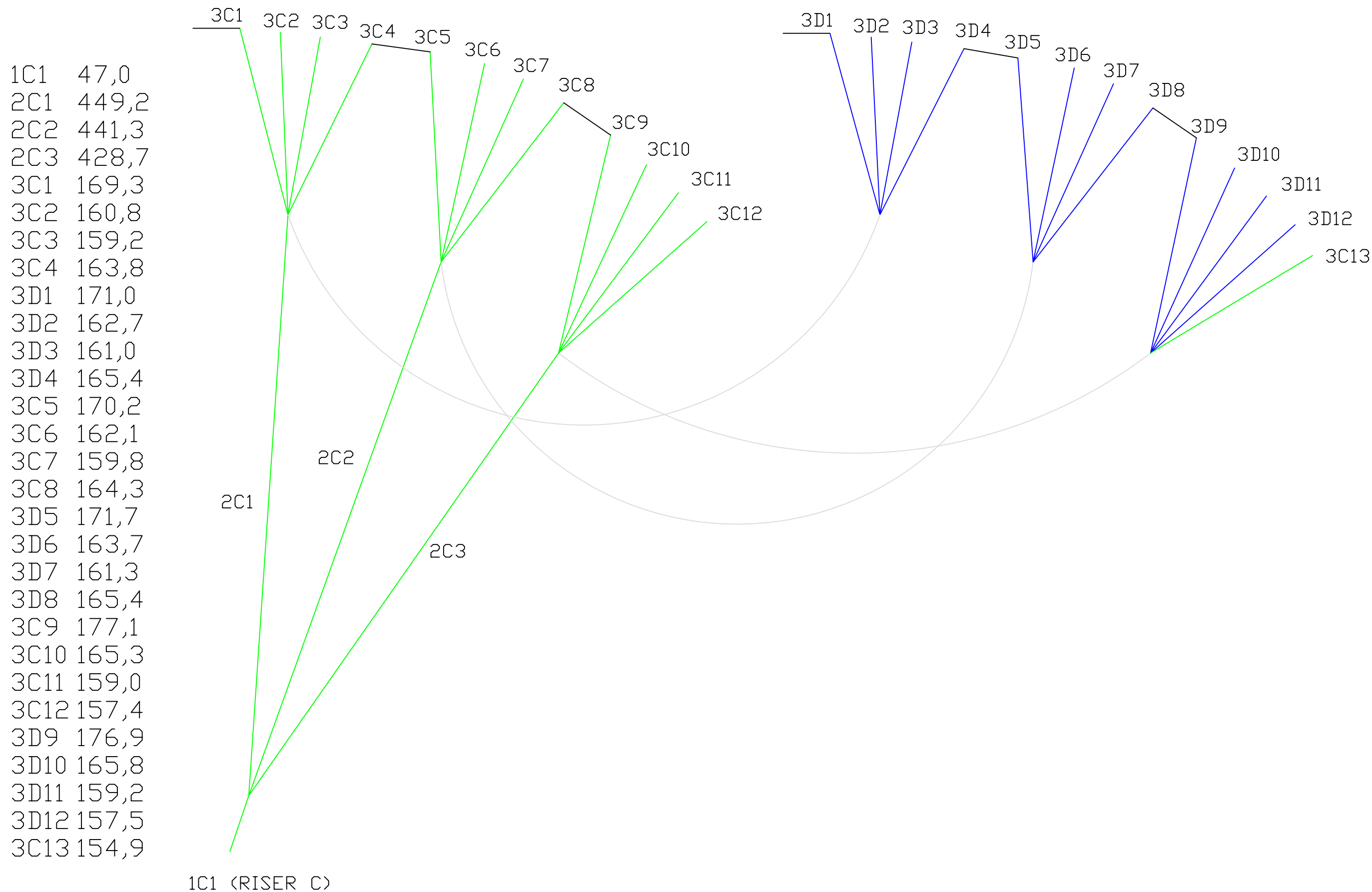


1A1	47,0
2A1	437,4
2A2	434,3
2A3	413,3
3A1	181,2
3A2	173,6
3A3	171,8
3A4	175,7
3A5	181,6
3A6	174,1
3A7	171,6
3A8	175,4
3A9	188,9
3A10	181,2
3A11	173,8
3A12	175,3
3A13	181,0

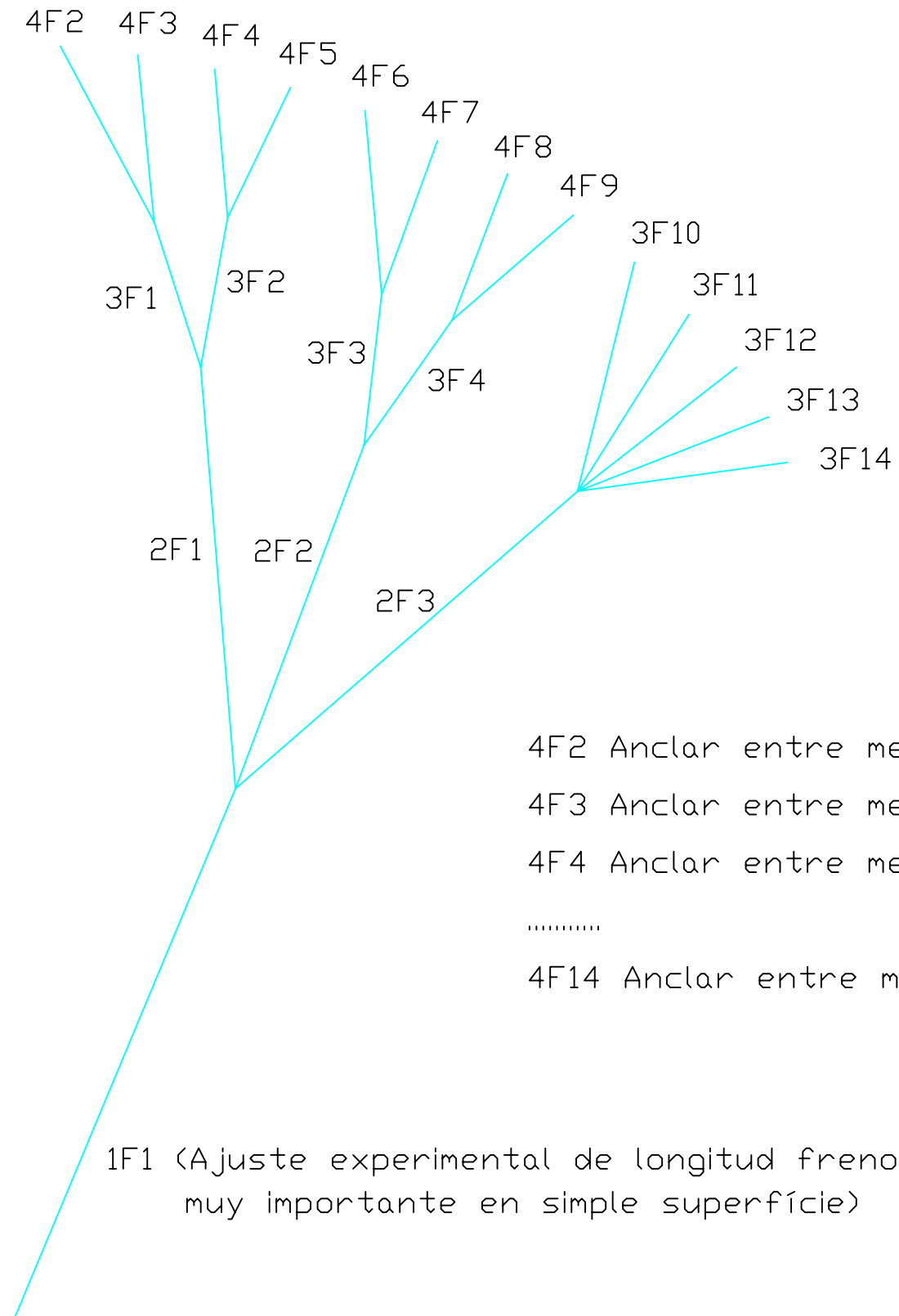


1B1	47,0
2B1	456,9
2B2	447,2
2B3	433,7
2B4	408,2
3B1	164,9
3B2	155,7
3B3	153,8
3B4	158,4
3B5	166,4
3B6	157,6
3B7	155,1
3B8	159,5
3B9	175,9
3B10	164,3
3B11	156,4
3B12	153,7
3B13	151,2
3A15	155,5
3B15	147,4
3C15	142,1
3D15	139,9





1F1	284,4
2F1	212,8
2F2	184,9
2F3	227,7
3F1	75,8
3F2	75,8
3F3	75,8
3F4	75,8
3F10	118,1
3F11	103,9
3F12	98,6
3F13	101,2
3F14	106,8
4F2	99,0
4F3	83,8
4F4	74,5
4F5	71,9
4F6	91,6
4F7	81,5
4F8	77,7
4F9	79,6



4F2 Anclar entre medio 1 y 2
 4F3 Anclar entre medio 2 y 3
 4F4 Anclar entre medio 3 y 4

 4F14 Anclar entre medio 13 y 14

1F1 (Ajuste experimental de longitud freno principal
 muy importante en simple superficie)